

VALLADO DEL AEROPUERTO Y PORTÓN DE SALIDA DE EMERGENCIA

CLIENTE	CLIENTE MM: EMPRESA CONSOLIDADA EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN E INFRAESTRUCTURAS; ENCARGO: AENA
LOCALIDAD	SEVILLA (ESPAÑA)
APLICACIÓN	AEROPUERTO
PRODUCTO	VALLADO Y PORTÓN RADIOTRANSARENTES Y FRANGIBLES
SERVICIO	DISEÑO DE SOLUCIONES, PREFABRICACIÓN DE POSTES Y PORTONES



OBJETIVOS

El cliente, adjudicatario de un contrato por parte del organismo aeroportuario español AENA, tuvo que **sustituir una valla metálica perimetral existente**. La solución buscada debía en primer lugar **garantizar la transparencia de la radio**, ya que se ubicaba cerca del sistema de aterrizaje instrumental ILS (Instrument Landing System) utilizado para el aterrizaje y despegue asistido. Además, se exigía **frangibilidad** en caso de impacto de aeronaves, por lo que no presentaban deformaciones permanentes antes de romperse, para evitar daños en las mismas, requisito señalado por la norma de referencia ICAO 9157 "Aeródromo Design Manual - Part 6 - Frangibility".

SOLUCIÓN

El cerramiento suministrado, **radiotransparente y frangible**, está formado por **postes verticales dotados de bayonetas** en la parte superior y arriostramiento realizado con **perfiles pultrusionados de PRFV** insertados en la cimentación de hormigón colada a distancia entre ejes constante, según especificaciones técnicas. Sobre los montantes se tendieron hilos horizontales equidistantes mediante abrazaderas y tensores de plástico para no alterar la radiotransparencia del sistema suministrado. Para completar el sistema, la **malla cuadrada de PRFV** se fijó a los alambres horizontales con cremalleras.

Junto con el vallado, también se construyeron un **portón y las correspondientes columnas de apoyo de PRFV** para permitir el tránsito de vehículos de emergencia en caso de necesidad.

La **superficie de la valla se pintó** en blanco y rojo como exige la legislación española para trabajos en el entorno aeroportuario, sin necesidad de pretratar los materiales.